



## **SCHLAFENDE AUTOMOBILE SCHÖN UND UNBERÜHRT**

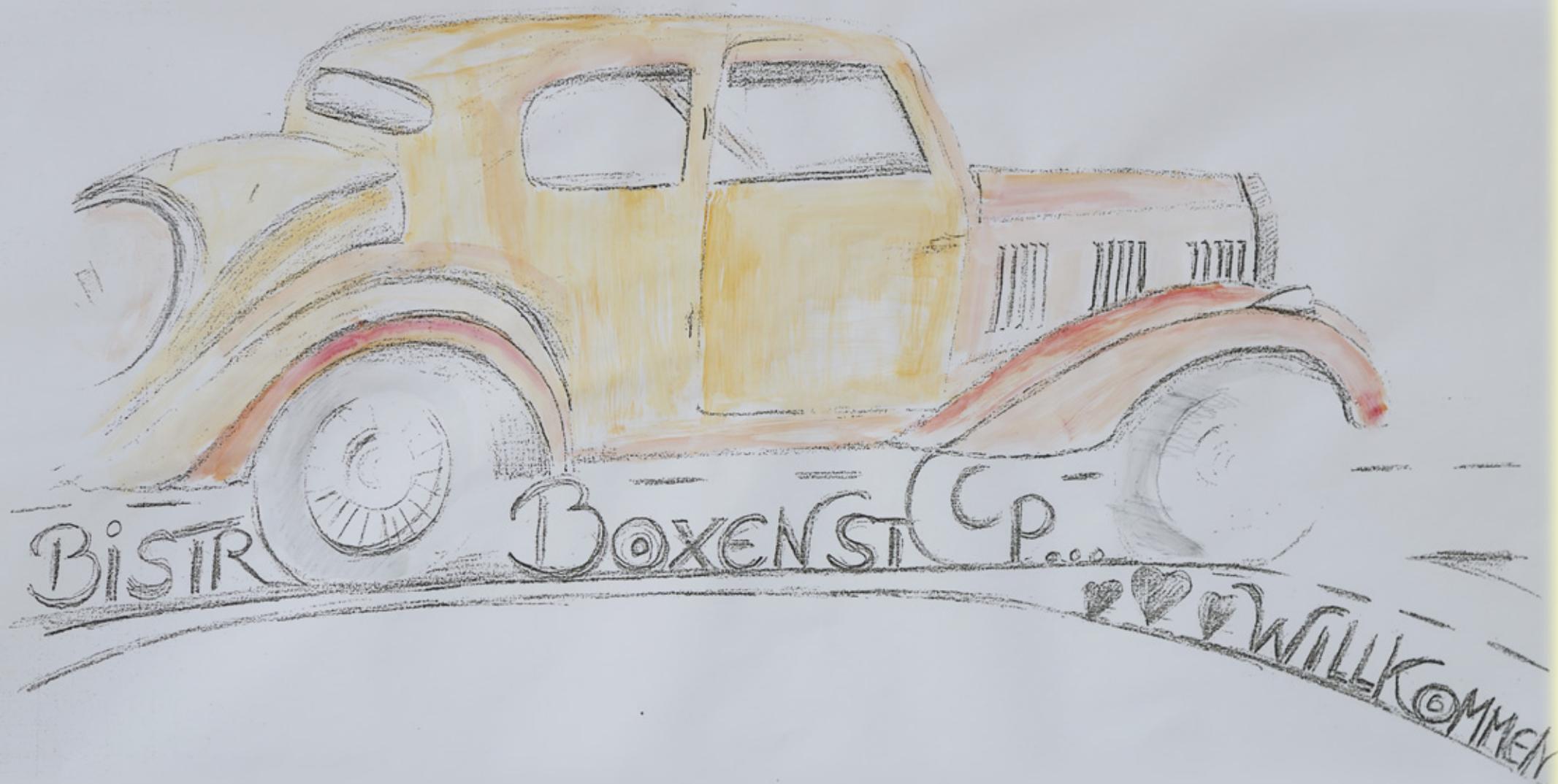
Das Geheimnis der weltberühmten Sammlung Schlumpf  
Die Ausstellung war vom 1. Mai – 31. Juli 2013 im  
Unternehmenspark Kassel zu sehen.

Schön und unberührt, so wie die schlafenden Automobile ausgestellt waren, will der vorliegende Bildband die Exponate zeigen. Nichts wurde für die Aufnahmen arrangiert, weggeräumt oder umgebaut. Auch auf eine aufwändige künstliche Beleuchtung wurde verzichtet. Allein das Spiel von Sonnenlicht und Schatten, von Kontrast und Schärfe reichte aus, um die historischen Kostbarkeiten im einmaligen und authentischen Ambiente der Ausstellungshalle in Szene zu setzen. Allenfalls wurde ein Aufhellblitzgerät als Hilfsmittel verwendet.

Alle Bilder wurden alle während der normalen Öffnungszeiten aufgenommen. Bei dem vorliegenden digitalen Bildband handelt es sich nicht um einen Ausstellungskatalog. Vielmehr soll mit den Bildern die unvergleichliche Stimmung dieser außergewöhnlichen Ausstellung wiedergegeben werden.

Ein Genussbildband soll dieses digitale Oldtimer Magazin auch mit dieser Ausgabe sein.

Dazu wünscht Ihnen der *Rückspiegel* genussvolle Minuten.



Peugeot 16

**Rückspiegel**  
Das Oldtimer Magazin





*De Dion Bouton*



## Rochet-Schneider Typ 14/18



*Rolls-Royce Phantom II*



## Delahaye Typ 87



## Maybach Typ SW 38/42

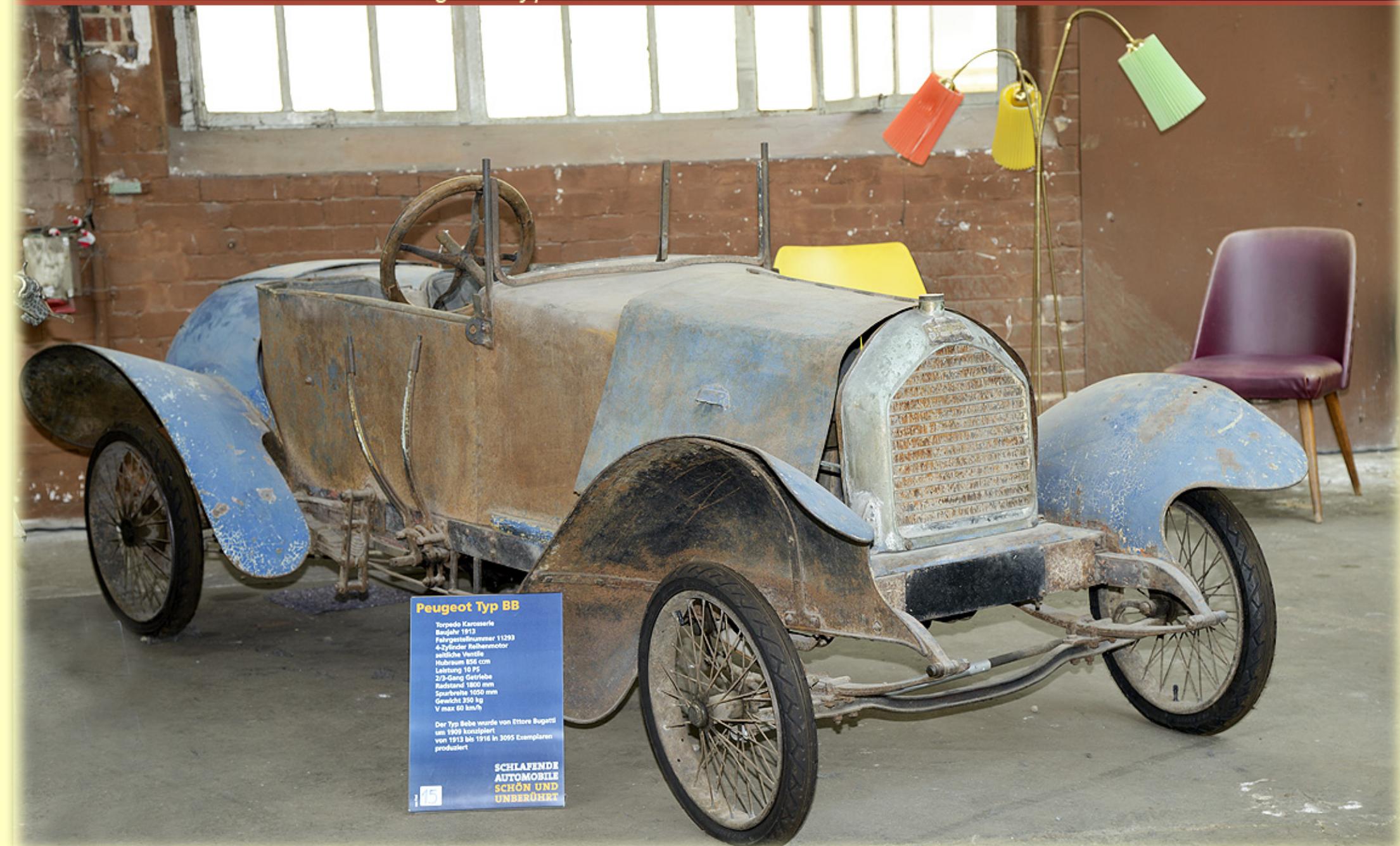


*Panhard Levasseur*

**Rückspiegel**  
Das Oldtimer Magazin



## Peugeot Typ BB



### Peugeot Typ BB

Torpedo Karosserie  
Baajahr: 1913  
Fabrikationsnummer 11293  
4-Zylinder Reihenmotor  
seitliche Ventile  
Hubraum 1056 cm<sup>3</sup>  
Leistung 10 PS  
2/3-Gang Getriebe  
Radstand 1800 mm  
Spurweite 1600 mm  
Gewicht 200 kg  
V max 60 km/h

Der Typ B&be wurde von Etienne Bugatti  
um 1909 konstruiert,  
von 1913 bis 1916 in 3095 Exemplaren  
produziert

SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE  
SCHÖN UND  
UNBERÜHRT



De Dion Bouton

Rückspiegel  
Das Oldtimer Magazin



*Ballot 2LTS*

**Rückspiegel**  
*Das Oldtimer Magazin*



*Minerva Typ AH 11CV*



**Minerva Typ AH 11 CV**  
Gesamtlänge 3,67 m  
Innenbreite 1,20 m  
Höhenmittelpunkt 1,20 m  
2-fache Scheinwerfer mit  
Schwabenlampe  
Leistung 100 kW  
Zylinder 4  
Verdichtungsgrad 1:1  
7 Gang Schalt-  
getriebe  
Zweifach-Steuerung

**SCHLAFER  
MOTORWAGN  
SCHWABEN  
LAMPE**

Georges Roy



**Georges Roy**

Torpedo Karosserie  
Baujahr 1912  
Motornummer YS 5700  
4-Zylinder Reihomotor  
Hubraum 3000 cm<sup>3</sup>  
Radstand 2850 mm  
Spurweite 1250 mm

Erworben 27. März 1962

SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE  
SCHÖN UND  
UNBERÜHRT

*Fiat 509 A*



*Charron Typ X12 HP*



*Mercedes Benz Typ W 154 II*



## Maserati Typ 4 CM



**Maserati Typ 4 CM**  
einmotoriger Rennwagen  
Baujahr 1936  
Fabrikationsnummer 1326  
Motorraumklasse 3  
Motorraumklasse  
4 Zylinder Reihenmotor  
Hubraum 1487,2 cm<sup>3</sup>  
Nocken Ventile  
4 Ventile/Hub, Leistung 120-150 PS  
4 Gänge Getriebe  
Radstand 2100 mm  
Spurweite 1200 mm  
Gewicht 550 kg, 120 km/h  
Gewinnpreise: 1935 Coppa Acerbo,  
2. Platz, Coppa Clara 2. Platz, Modena  
1936, 1934 Pitti 4. Platz, Lucca 4. Platz,  
Montecatini 6. Platz, GP von Bari 10. Platz  
12 Exemplare produziert

**SCHLAFEND  
AUTOMATISCH  
SCHÖN UND  
UNRÜHRT**

Alfa Romeo 6C 1750 GS



*Citroen Typ 5 CV C3*





**Hurtu**  
Napier 6 Zylinder  
Modell 1915  
2 Zylinder Motor  
Hubraum 1018 cm<sup>3</sup>  
4 Gang Getriebe  
V Max 50 km/h  
Reifenart von F. Schumpf  
Erhalten 10. Oktober 1962  
  
SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE  
SCHÖN UND  
UMKREUZT

*Lorraine Dietrich 16 CV*



*Alfa Romeo GC 1750 GS*



*Bugatti Typ 68 B*



*Hurtu Benz*



## Rochet-Schneider Typ 10 000



**Rochet-Schneider**  
Typ 10 000  
Baujahr 1912  
Hubraum 1000 cm<sup>3</sup>  
4-Zylinder Benzinmotor  
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
Leistung 20 kW  
Länge 3000 mm  
Breite 1400 mm  
Erstellt 23. September 1912

**SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE  
SCHÖN UND  
UNBERÜHRT**

*Bugatti Typ 46 Cabriolet*



*Bugatti Typ 46*



**Bugatti Typ 46**  
Ambulanzwagen  
Baujahr 1932  
Fahrgestellnummer 46552 (ex 46549)  
Motornummer 449  
8-Zylinder Reihenmotor  
Hubraum 5100 cm³



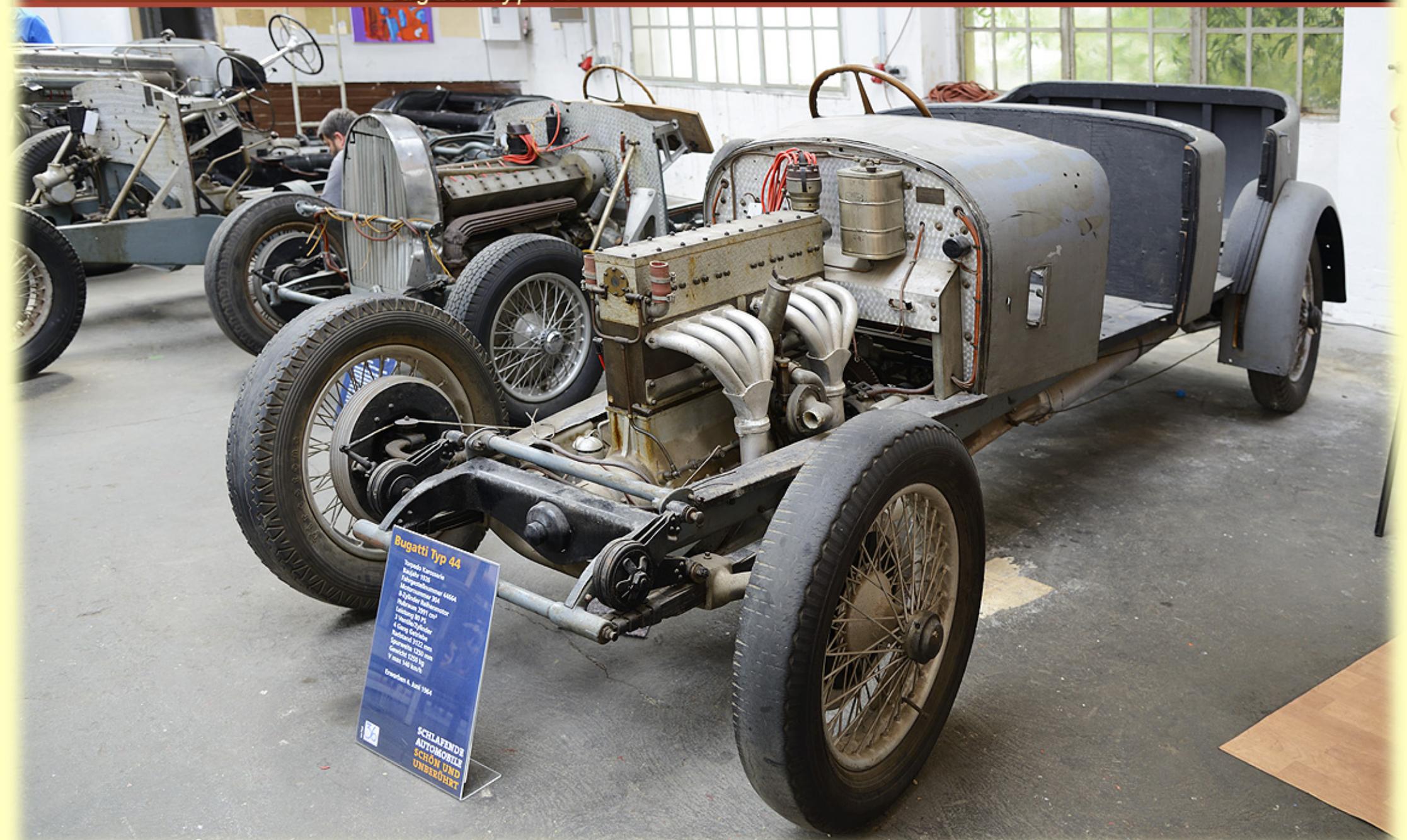
Bugatti Typ 251



Mercedes 770 K



*Bugatti Typ 44*



**Bugatti Typ 44**  
Tosado Konstruktion  
Baujahr 1928  
Motorleistung 14000 W  
8-Zylinder Reihenmotor  
Leistung 200 CV  
Leistung 100 PS  
4 Gang-Zylinder  
Radstand 2522 mm  
Spurweite 1200 mm  
Y von 140 mm  
Erstellt am 8. April 2004

**SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE  
SCHÖN UND  
UNERÖRRT**

## Rochet-Schneider und Bollo 2LTS



## Ballot 2LTS und Maybach Typ SW 38/42



DKW NZ 350



*NSU Typ 4 PS*



*NeraCar US*



**NeraCar US**

Baujahr 1921/26, 221 cm<sup>3</sup>, ca. 4 PS,  
Reibrollenantrieb,  
Acethyl Beleuchtung vorn und hinten,  
restauriert

Der Name war Programm:  
Das Wortspiel lautete übersetzt  
„Fast wie ein Auto“. Konstrukteur  
Neracher kam aus dem PKW-Bau.  
1919 erschien das NeraCar in den  
USA mit Zweitaktmotor und Reib-  
radgetriebe. Einfache Bedienung  
und sicheres Fahrverhalten waren  
die Trümpfe der unorthodoxen  
Konstruktion für verhinderte  
Autofahrer.

**SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE**

DKW KM 200



## Horex Rebell 80 L



### Horex Rebell 80L

Baujahr 1982, Km-Stand 2,  
Sachs Motor 8,5 PS,  
Originalverpackung

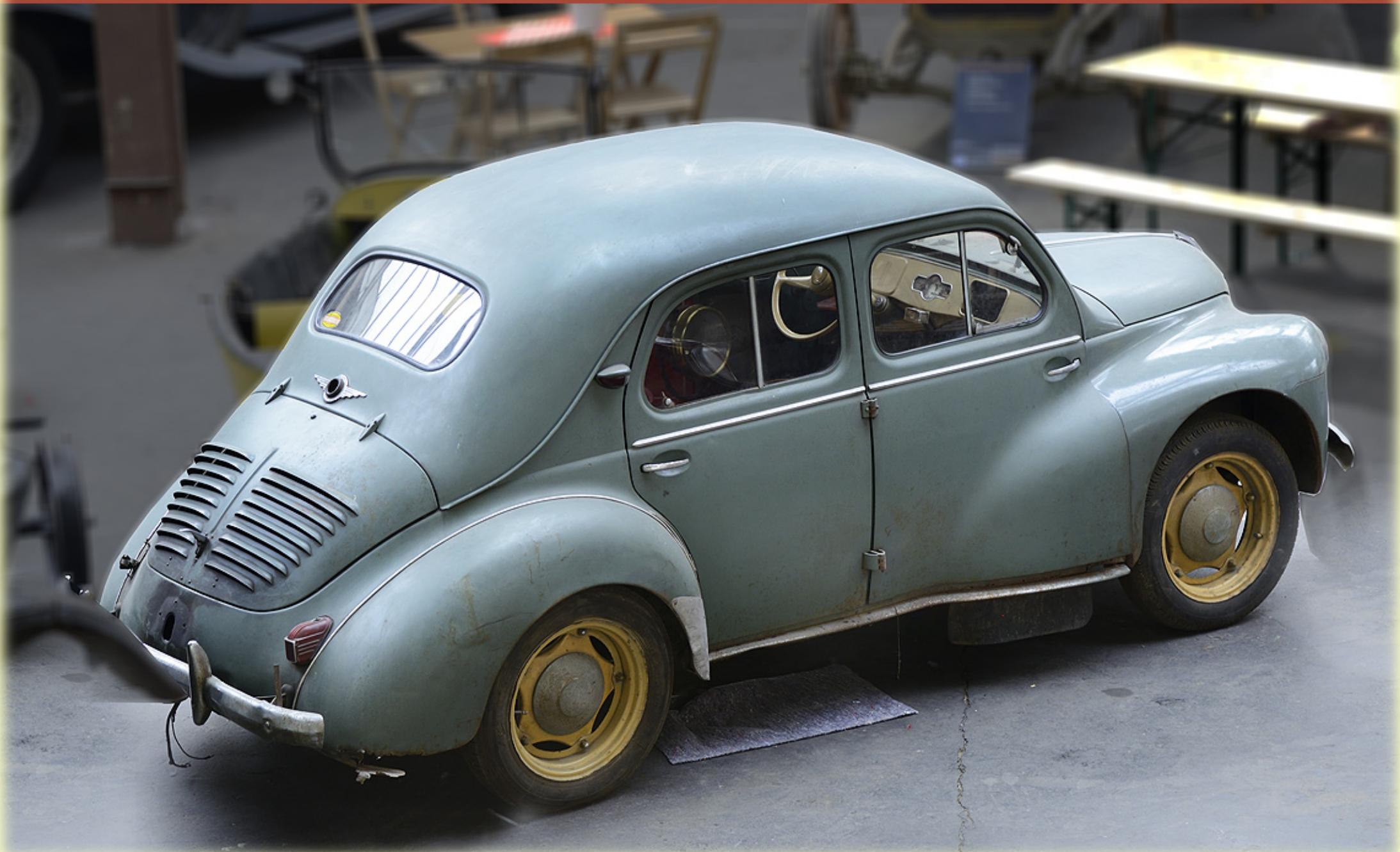
Einen wenig beachteten Versuch,  
die 1958 erachtete Marke Horex  
erneut zu beleben, startete 1981  
Fritz Rühn aus Hammelbach. Er ließ  
in Portugal bei S.L.S. hochwertige  
Leichtmetallräder mit versiegelt-lithium  
Sachs-Schieberkasten bauen. 1986 endete  
die Produktion.  
Die geringe Maschine blieb zeitweise  
im Transportverschlag und hatte nie  
Asphalt unter den Reifen.

SCHLAFENDE  
AUTOMOBILE  
SCHÖN UND  
UNBERÜHRT



Renault 4 CV

**Rückspiegel**  
Das Oldtimer Magazin



*Die Ausstellung ist leider schon Geschichte*



*Buch-Tipp*

Sollte Ihre Begeisterung für die für die schlafenden Schöheiten geweckt worden sein und sollten Sie mehr Informationen wünschen, sei an dieser Stelle nebenstehender hervorragend aufgemachter Bildband empfohlen.

Er ist im Herkules Verlag erschienen und ist unter der ISBN 978-3-941499-81-2 erhältlich.  
[www.Herkules-Verlag.de](http://www.Herkules-Verlag.de)



Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 6 MDStV, § 5 TMG und § 312c BGB:

Dr. Fritz-Joachim Hüther, Herausgeber

Dresdener Str. 3

35274 Kirchhain

Telefon: +49-(0)6422-92136

e-Mail: [info@kreativ-innovativ.de](mailto:info@kreativ-innovativ.de)

Steuer-Nr.: 03182930454

FA Marburg

USt-IdNr.: DE235997467

Fotos:

*kreativ-innovativ*

Dr. Fritz-Joachim Hüther

Telefon: +49-(0)6422-92136

e-Mail: [info@kreativ-innovativ.de](mailto:info@kreativ-innovativ.de)

Alle Rechte an den Fotos liegen bei den Autoren. Jede Verwendung der Fotos bedarf der schriftlichen Genehmigung durch die Autoren.

Technische Assistenz:

Stefan Winter