



Historisches Flugplatzrennen
Kassel Calden
25. bis 27. August 2017

Historisches Flugplatzrennen Kassel Calden

25. bis 27. August 2017

Im August des Jahres erweckten Heinz W. Jordan und Dr. Dietrich Krahn das legendäre Flugplatzrennen in Kassel-Calden nach 30 Jahren wieder zu Leben. Im Jahre 2016 fand das Event - Stammleser erinnern sich sicher noch an die Artikel im Rückspiegel - auf dem neuen Airport von Kassel statt (Wheels meet Wings). Auf dem durch den regulären Flugbetrieb war der Rundkurs mehr ein Slalomkurs einzustufen. Nun ergab sich für dieses Jahr die Möglichkeit auf den alten Flughafen zurückzukehren. Mit 2,7 km war der für die Fahrer attraktive Rundkurs länger als der Kurs auf dem neuen Flugfeld im Jahre 2016.

Zum Betrachten der stimmungsvollen Aufnahmen wünscht Ihnen der *Rückspiegel* wie immer genussvolle Minuten.







Letzte Vorbereitungen



1974
FAHRGOLD

Es knarrt beim Schalten oder raucht blau beim Gas geben?

STH baut seit über 20 Jahren leidenschaftlich Motoren und Getriebe Und das nicht nur für Porsche.

Ihnen fehlt der begehrteste Schub beim Gas geben?

STH baut schon vor 20 Jahren Motoren mit 600 PS.



... wird wohl noch nicht starten



407

25

407

TOPO
TWIN

49





Für Sie entdeckt

Exklusive Zeitschrift nicht nur für den Modellauto-Sammler

AUTOART 1:18
McLaren – auch im Stand ein heißes Thema

TRAKTOREN 1:32
Universal Hobbies stellt den ersten 05er-Deutz vor

Caramini
FASZINATION MODELLAUTOS
12. Dezember 2017
Revoluzzer der Formel 1
Lancia D50 von CMC

Büßing 12000 mit Kühlkoffer

70 Jahre Ferrari mit Modellen
Eine Geschichte zwischen Triumpfen und Tragödien

Präsentation: Land Rover
Modellkult um eine Kiste

LETZTE AUSGABE: VW T3 LLE
KK-Scale baut den Abschieds-Bulli

NUTZFAHRZEUGE IN KIOSK-SERIEN
Pullman-Tausendfüßler und Feuerwehr-Drehleitern

DIE PERFERTE STROMLINIE
Der geniale Maybach SW 35 von Heo

Der Revoluzzer

Er war angetreten, um in der Rennsaison 1954/55 den übermächtigen Mercedes Paroli zu bieten. Doch erst in der nachfolgenden Saison und unter den Fittichen von Ferrari stieg der Lancia D50 zu seiner wahren Form auf und beschränkte Fangio seinen vierten Weltmeistertitel. CMC hat diesen denkwürdigen Formel 1-Revoluzzer in 1:18 herunter gedampft – ganz traditionell als High-End-Modell.

Lancia hatte seit 1952 mit dem Typen B20 da Corsa, D20, D21 – quasi ein offener D20-, D24 und D25 Blut geleckt. Als 1954 weichte er in der Königsklasse, der Formel 1, mitfahren. Trotz der zu diesem Zeitpunkt schon absehbar finanziellen Probleme fiel im August 1953 die Entscheidung, ein Fahrzeug dem Reglement entsprechend zu bauen. Erlaubt waren ab 1954 Hubräume von 2000 cm³ bei Saugmotoren oder 750 cm³ bei Kompressor-Motoren. Lancia entschied sich, wie die meisten teilnehmenden Fahrzeugbauer, für den Savoye Vittorio Jano fungierte als Projektleiter und der Bau der D50 genannten Autos machte rasche Fortschritte. Als am 8. Februar 1954 der erste Wagen im Hinterhof der Lancia-Rennabteilung seine Runden drehte, da hatten die Tuner Alberto Ascari und „Gag“ Villoresi ganz frisch als Fahrer für die Lancia Squadra Corse verpflichtet. Ihr Vertrag erlaubte ihnen, bis zum ersten Rennrennstart des D50, auch auf Fremdfabrikan zu starten. Kurz nach Fertigstellung des ersten D50 unternahm das Team Testfahrten auf dem Flughafen Caselle in der Nähe von Turin, am Steuer saß Testfahrer Giuseppe Gillo, später auch Alberto Ascari. Aber noch acht Monate verstrichen, bis der D50 im Oktober 1954 sein Debüt beim Grand Prix von Spanien feiern durfte. Für den Bau des D50 hatte sich Jano auf die Ingenieure verlassen, die schon am Bau der Sportwagen der D-Reihe beteiligt waren. Die Mitarbeiter konzentrierten sich auf ein leichtgewichtiges Auto mit konventioneller Linienführung sowie für einen V8-Motor als tragendes Teil, um die Fahrzeuglänge in Grenzen zu halten; damals eine neue Idee, ein ähnliches Prinzip hatte bisher nur Bugatti ausprobiert. Beim D50 war der Motor mit dem hinteren Getriebe mit einem Rahmenträger verbunden, war also Teil des Chassis, welches aus zwei Längsträgern, Quersäulen und zwei unteren Seitenteilen bestand, die von vorn Motor bis zum Transaxle verliefen. Die unteren Längsträger dienten auch als Ölwanne. Für eine optimale Gewichtsverteilung wurden Kraftstofftanks aus Leichtmetall zwischen den Rädern an beiden Seiten der Karosserie angebaut. Der große Vorteil: Egal wie viel Benzin im Bord war, die Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad blieb immer konstant. Die Bremsen wurden in die Räder montiert, wieder ein paar Kilogramm gespart. Der V8 wurde um 12 Grad um die Längsachse versetzt, damit die Kardanwellen, die mit Kurbelwellendrehzahl notierte, am Fahrer vorbei zum quer eingebauten Getriebe geführt werden konnte. Dadurch saß der Fahrer sehr niedrig, was Vorteile in Sachen

Die Squadra Lancia mit einem D50 beim Grand Prix de Pau, 1955. Im Rennstall hatte in der Formel 1 nur ein Kurses Leben, doch unter der Flagge von Ferrari lebte der D50 weiter – mit Erfolg.

aus Leichtmetall zwischen den Rädern an beiden Seiten der Karosserie angebaut. Der große Vorteil: Egal wie viel Benzin im Bord war, die Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad blieb immer konstant. Die Bremsen wurden in die Räder montiert, wieder ein paar Kilogramm gespart. Der V8 wurde um 12 Grad um die Längsachse versetzt, damit die Kardanwellen, die mit Kurbelwellendrehzahl notierte, am Fahrer vorbei zum quer eingebauten Getriebe geführt werden konnte. Dadurch saß der Fahrer sehr niedrig, was Vorteile in Sachen

Bild links: Alberto Ascari erhält am Steuer seinen neuen Lancia D50 eine Einweisung in die Technik des Grand-Prix-Wagens. Bild rechts: Sergio Perinetti (Mitglied)

Beim angesehenen Fahrzeug-Restaurator Jim Stocker fand CMC die Vorlage für den neuesten Modell Lancia D50. Die passt sogar den Profildesign der Prototypen.

Caramini 10/2017

Die Begeisterung für Automobile jeder Art ist meist nicht auf das große Vorbild begrenzt. Die Faszination, die von den miniaturisierten Nachbauten ausgeht, ist durchaus vergleichbar. Der Rückspiegel hat für Sie die Modellauto-zeitschrift Caramini entdeckt. Diese exklusive, monatlich erscheinende Zeitschrift befasst sich überwiegend mit Modellneuheiten. Allerdings kommen auch historische Modelle nicht zu kurz.

Die Autoren nehmen bei der Beschreibung der Modelle immer wieder mit faszinierenden Fotos Bezug auf das große Vorbild. So kommt auch der Freund historischer und moderner Fahrzeuge auf der Straße nicht zu kurz.

Reinschauen lohnt sich auf jeden Fall!

www.caramini.de



TRAMP
RACING

KM



368

368

TTC
Teck-Track-Center

DAF

TRP

PACCAR PARTS

www.teck-truck-center.de

EBB
Teck-Center
EINFACH BESSER

STAS

GOODYEAR

EAGLE

EAGLE

40





Auto
Basse
Classic

Basse

Lackiererei TH. WÜRTZ Otterndorf

FRÜHLICHEN DRITTEL
RACHTTECHNIK

877

GTÜ
Otterndorf



FRÜHLICHEN DRITTEL
RACHTTECHNIK



13

132

RICHARD MILLE

PIRELLI

BBS

elf

ALFA ROMEO

Alfa Romeo

152

Agip

elf

Paul Köster









strahltechnik-fritzlar.de
dropworks.de

100

Gewerbering 12 Fritzlar
05622 677 60

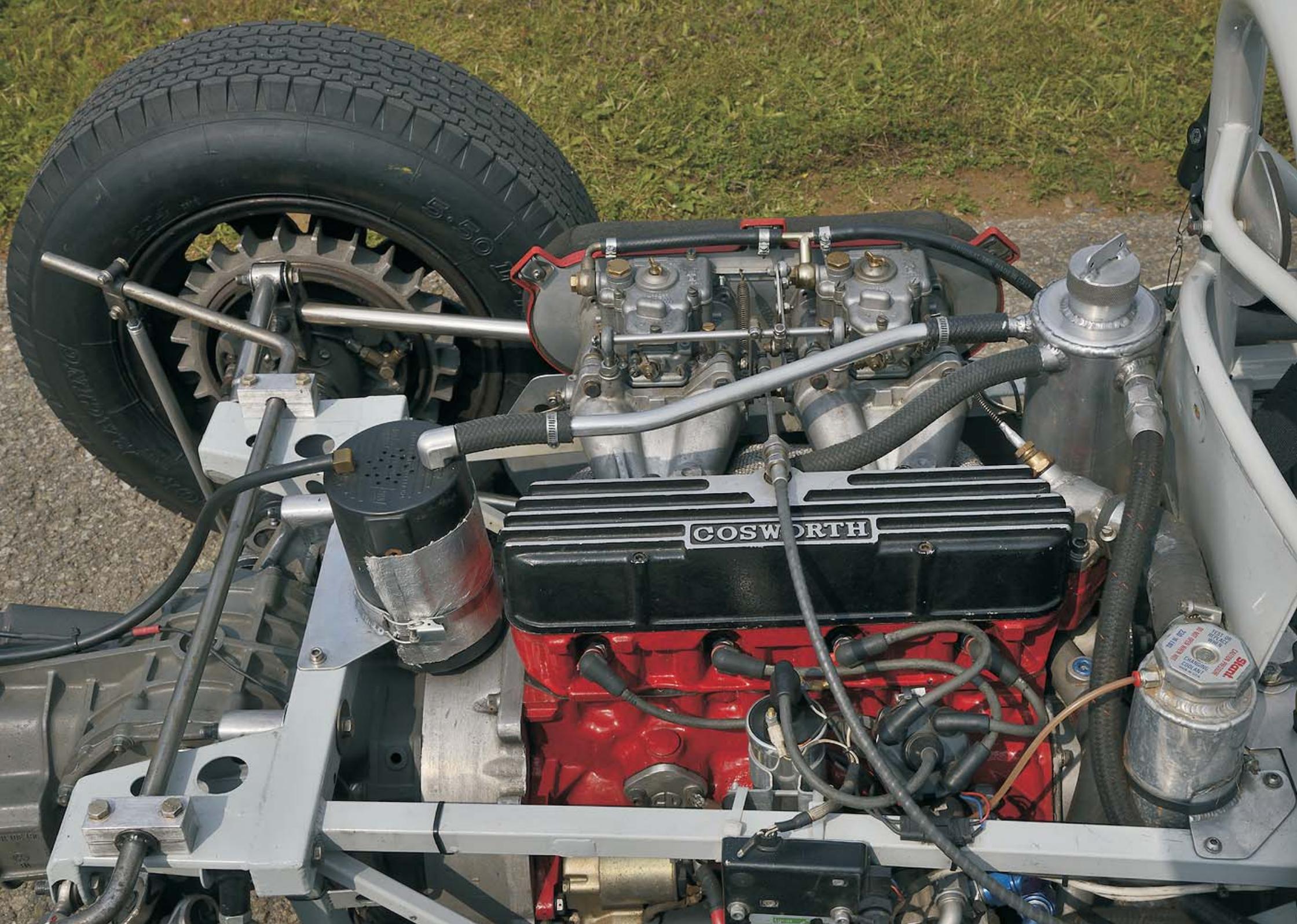
822

822
www.GLP.pro.de

ESW BC 28

KS EZ 966





COSWORTH

Start
CHECK FOR
LEAKS ON
WALVE
WALVE
CHARGE
CIRCUIT
100%
100%
100%



127

49









Autolackiererei
Kristall

REAR
HELICOPT

Lack
Karo
Restaurierung
Infrastruktur

RX7V

204

PROSPORTS

Red Bull
Racing







YAMAHA

YAMAHA



Prattel F

85



23 2148 85

7

7







HI WH5H

140





SICO · DRUCKEREI · FARBerei · AUSRUSTUNG

SICO



stilista

Köster-Motorsport
159

399823 HD

Köster-Motorsport
169

Y67168 TD



202

D MR BS 98H

44 03 10

49





192

H&R

DA... TEAM

HEIMSPIEL

02.09.17

23.09.17

Die Freude beim Fahren

Rückspiegel
Das Oldtimer Magazin



















Aus der Edition **VEMA Eisenbahn Historic**

Eisenbahn im Marburger Land

Aus der fortlaufenden Reihe ist bisher erschienen:

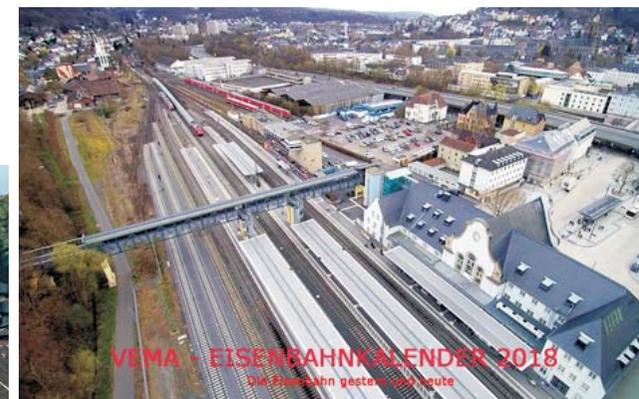
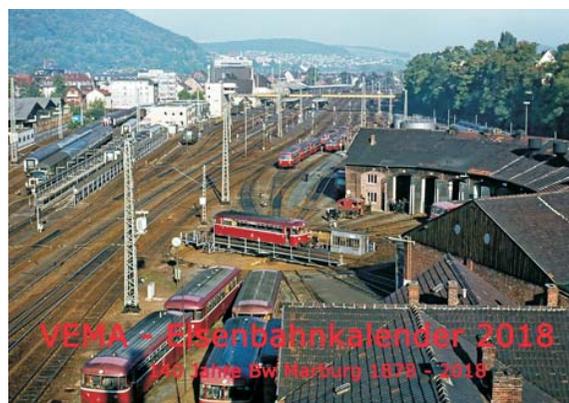
VEMA Eisenbahn Kalender 2017

Foto DVD 100 Jahre Wohratalbahn, 1914 - 2014

Foto DVD 125 Jahr Burgwaldbahn, 1890 - 2015

DVD Kellerwald- und Wohratalbahn

Eisenbahn- Kalender 2018



Eisenbahn gestern und heute

140 Jahre BW Marburg



Neu Fotopräsentation
Frankenberg - Berleburg

Neu
Foto DVD
Erinnerungen an die
Marburger Kreisbahn



Neu DVD Bahnnostalgie



Infos unter info@vema-marburg.de
oder beim Rückspiegel









IG "Deutsche - Histo - Bergmeisterschaft"

Ratisbona
BY 184
WarenHotel
33

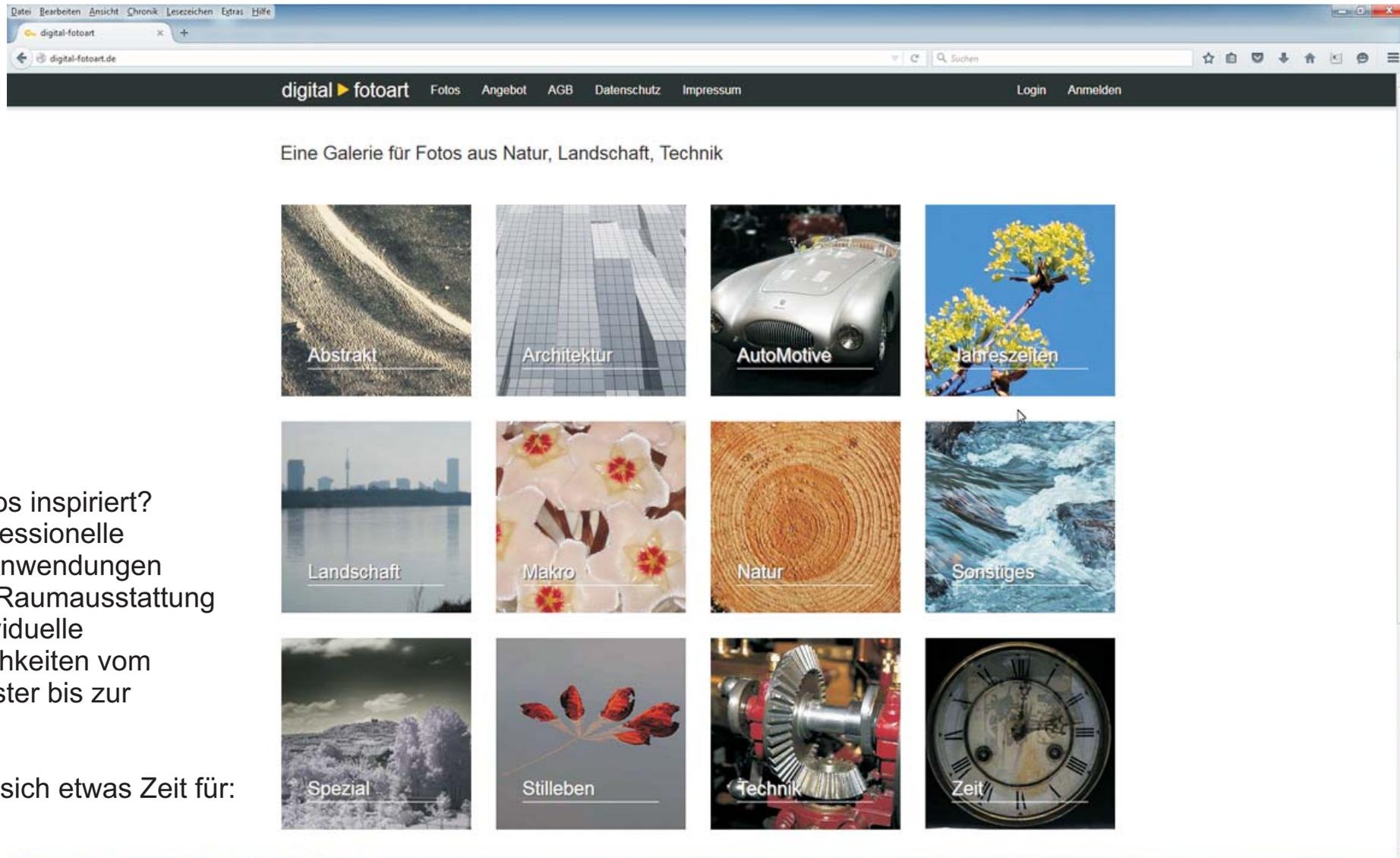




Für Sie entdeckt

Rückspiegel

Das Oldtimer Magazin



Haben Sie die Fotos inspiriert?
Benötigen Sie professionelle
Fotos für digitale Anwendungen
oder zur stilvollen Raumausstattung
oder ähnliche individuelle
Gestaltungsmöglichkeiten vom
Aufkleber über Poster bis zur
Fototapete?

Dann nehmen Sie sich etwas Zeit für:

www.digital-fotoart.de











Individuelle Fototapete



Wir zaubern Ihren Oldtimer oder jedes beliebige andere Motiv in Echtgröße (1 zu 1) auf die Wand Ihres Zimmer. Und das in kaum zu überbietender Fotoqualität. Mit spezieller Aufnahmetechnik und einer sehr stabilen und hochwertigen Vliestapete produzieren wir individuell für Sie eine Fototapete mit Motiven nach Ihren Wünschen.

Wir fotografieren Ihr Wunschmotiv und lassen die Tapete in der gewünschten Größe drucken.

Lassen Sie sich von uns beraten.

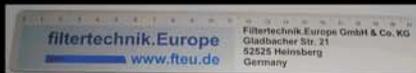


www.kreativ-innovativ.de

kreativ-innovativ - Mobiles Fotostudio
Dresdener Str.3, 35274 Kirchhain
Tel.:06422-92136
info@kreativ-innovativ.de







Fertigungsmittel	3 WZ 1	
Sach-Nr. FM	5792904	
Benennung Teil	SV2BDLRHD103WZ01	Gew. in kg
Sach-Nr. Teil		



FEGRA Beschriftungstechnik

Fegra Beschriftungstechnik
Am Krumbbogen 2
35274 Kirchhain-Himmelsberg

Tel: 06422-8500013
Fax: 06422-8500014
fegra@t-online.de



Der Schwerpunkt unseres Leistungsspektrums liegt bei der industriellen Beschriftung. Primär stellen wir Typenschilder, Maschinenschilder oder Bezeichnungsschilder her. Egal, ob Sie Speziallösungen, Kleinserien oder Einzelstücke benötigen, wir haben das Richtige für Sie zu erschwinglichen Preisen. Aber auch wenn es um die Beschriftung oder Beschilderung im privaten Bereich geht, sind wir ein kompetenter Ansprechpartner, der Ihnen mit Rat und Tat zur Seite steht. Ob Sie nun eine industrielle oder eine ganz persönliche Beschriftung benötigen; wir werden Ihnen ein sehr individuelles, auf Ihre Bedürfnisse angepasstes Produkt anbieten.



















AMERICAN
CHALLENGE
CUP

100
MILES
OF
COURAGE

310

8

Masters
HISTORIC RACING

GOODYEAR

STEED

REPSOL

AVON

AVON



161 BURTON

Porsche Classic Car Trophy

Jägermeister

Jägermeister

F-JE 35H

121

WUN N7H

145

TC 859













































Anfertigung
professioneller
Fotos

Locations
nach Ihrem
Wunsch

Anfertigen der
Fotos auch in
Verbindung mit
einer geführten
Foto-Tour



Wir drucken die Fotos auf:

Acrylglas (auf oder dahinter für Durchleuchteffekte)

Glas

Folien

Alu-Verbundmaterial

Kunststoffplatten

Stahl

alles auch für den Außenbereich geeignet



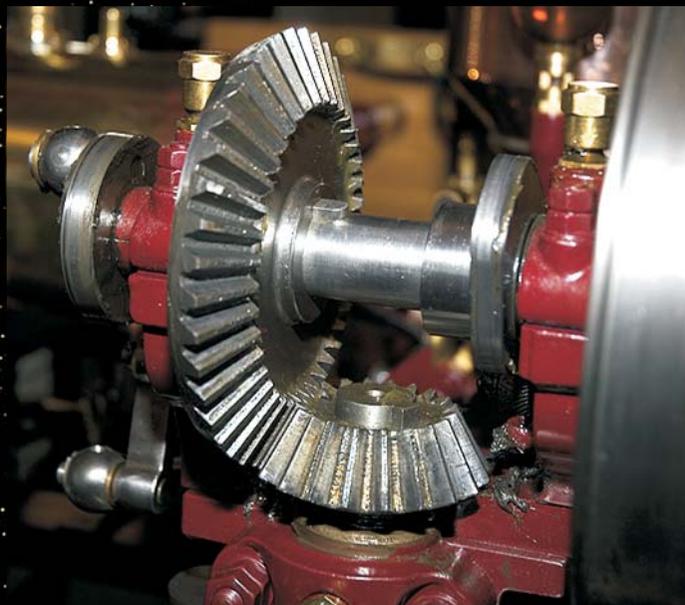
**Von
Natur und Technik
inspiriert**

Video-Dienstleistungen

Lern- und Lehr-Videos
Anleitungs- und Montage-Videos
Videos für technische Dokumentation
Video-Produktionen
DVD-Produktionen
Videos für Internetpräsentationen
Videos für VerkaufsdDisplays
PR- und Image-Videos
Unternehmenspräsentationen

Marketing - Beratung - Planung

Marketing/Marktbeobachtung
Bewertung von Wettbewerbsprodukten
Marketing-Konzepte
Internetauftritte
Druckvorlagen
Planung, Ausführung von Messeständen
Posterherstellung
Bedruckung verschiedener Materialien
- Kunststoff, Metall etc.
Laserbeschriftung
Konzepte für Lehre und Fortbildung
Effizienz-, Organisations-Optimierung



Fotografie

alter und neuer Technik
für technische Dokumentation
für Anleitung und Montage
für Lehre und Fortbildung
für PR und Image

Industrie-Fotografie

Produkt- und Katalog-Fotografie
Hochauflösende Fotos für Folierung
Miniaturisierte Technik
Modell-Fotografie



Fotografie

historischer Fahrzeuge
neuer Fahrzeuge
von Klassikern
von Liebhaberfahrzeugen
Auto, Tourismus, Freizeit
von Automobil-Events
von Ausstellungen

Anfertigung von

Fotobüchern
Historiemappen



Architektur-Fotografie

Moderne und Verfall
technisch und romantisch
Wohnkultur und Industriekultur
Industrie- und Baudenkmäler
Gebäude-/Haustechnik
Dokumentation
Landschaftsarchitektur
Parks und Gärten
Landschaften und Gewässer
Architektur und Landschaft





Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 6 MDStV, § 5 TMG
und § 312c BGB:

Dr. Fritz-Joachim Hüther, Herausgeber
Dresdener Str. 3
35274 Kirchhain
Telefon: +49-(0)6422-92136
e-Mail: info@kreativ-innovativ.de

Steuer-Nr.: 03182930454
FA Marburg
USt-IdNr.: DE235997467

Fotos:

kreativ-innovativ

Dr. Fritz-Joachim Hüther

Telefon: +49-(0)6422-92136

e-Mail: info@kreativ-innovativ.de

Alle Rechte an den Fotos liegen bei den Autoren. Jede

Verwendung der Fotos bedarf der schriftlichen

Genehmigung durch die Autoren.

Jede nicht genehmigte Verwendung der Fotos wird sofort
ohne Vorwarnung juristisch verfolgt.